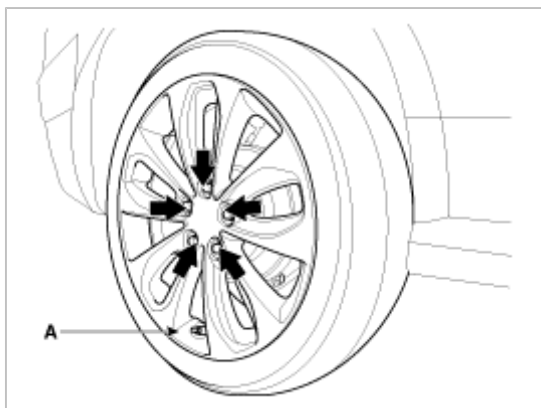


更换

1. 举升车辆，确定牢固支撑。
2. 从前轮毂上拆卸前车轮和轮胎 (A)。

规定扭矩:

88.3~107.9N•m (9.0~11.0kgf•m, 65.1~79.6lb•ft)



拆卸前车轮和轮胎 (A) 时，小心不要损坏轮毂螺栓。

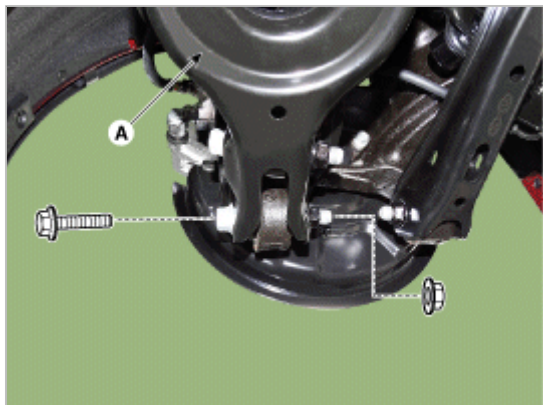
3. 拆卸后下臂保持器。



4. 拧下下臂 (A) 固定螺栓和螺母。然后从后支架上拆卸下臂。

规定扭矩:

137.3~156.9N•m (14.0~16.0kgf•m, 101.3~115.7lb•ft)



把变速器千斤顶安装到下臂下面，以便在无负荷状态下拆卸减振器。
拆卸后下臂前，做好对齐标记，以免固定螺栓和垫圈安装位置错误或方向错误。

5. 拧下固定螺栓和螺母。然后从下臂上分离减振器(A)。

规定扭矩:

137.3~156.9N•m(14.0~16.0kgf•m, 101.3~115.7lb•ft)

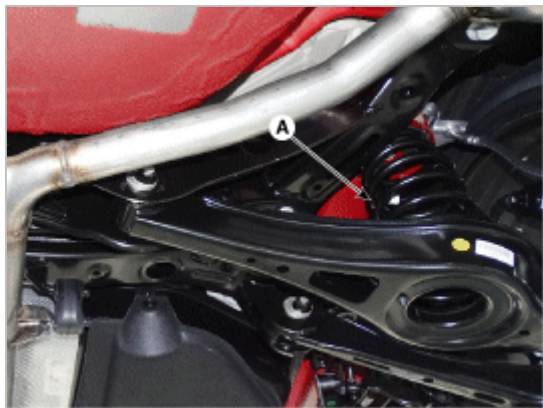


把变速器千斤顶安装到下臂下面，以便在无负荷状态下拆卸减振器。
拆卸后下臂前，做好对齐标记，以免固定螺栓和垫圈安装位置错误或方向错误。

6. 适当拧松副车架上的下臂固定螺栓&螺母。朝下方向拉下臂，并拆卸螺旋弹簧(A)。

规定扭矩:

107.9~117.7N•m(11.0~12.0kgf•m, 79.6~86.8lb•ft)



7. 按拆卸时的相反顺序进行安装。
8. 检查后轮定位。
(参考后悬架系统-“后轮定位”)

检查

1. 检查弹簧是否扭曲、老化或损坏。
2. 检查弹簧上衬垫和下衬垫是否老化或损坏。